

Remarques écrits

Comité permanent de l'environnement et du développement durable

Vehicules zéro émissions au Canada

Présentation ISDE

OTTAWA, ONTARIO

Le 26 octobre 2020

Mots: 760

Vérifier contre témoignage

Bon après-midi Mme Présidente et membres honorables. Merci pour l'occasion de témoigner au comité aujourd'hui pour parler au sujet des véhicules zéro émissions.

Je m'appelle Sharon Irwin et je suis la directrice générale intérimaire de la direction de l'automobile, du transport et des technologies numériques à Innovation, science et développement économique Canada. La direction travaille sur la recherche, politique et engagement lié aux

technologies de l'automobile, de transportation et de la numérique.

Évidemment, cela veut dire que les véhicules zéro émissions. Pour ISDE, cela signifie s'assurer d'un environnement compétitif, qui encourage des investissements par les manufacturiers d'automobiles puisque l'industrie transition vers des technologies propres, pour garantir qu'il reste vibrant et est bien placé pour le succès présentement et dans l'avenir.

Avec plus de 550, 000 emplois directs et indirects, le secteur d'automobiles est un des plus grands secteurs de l'économie canadienne et contribue \$16 milliards à notre produit intérieur brut.

En tant que tel, la fabrication d'automobile est la base de l'économie canadienne et elle englobe une connaissance des technologies avancées, une main-d'œuvre très compétente, une abondance des ressources naturelles et une grappe de compagnies d'informatiques de calibre mondiale. Combiné, ces attributs bien placent le Canada de mener la conception

et fabrication des véhicules du futur, tout en travaillant vers la neutralité de carbone.

À travers le Plan pour l'innovation et les compétences du Canada lancé, ISDE a réalisé un contexte politique destinée à consolider la compétitivité de l'industrie de l'automobile canadienne.

Dans le cadre du Plan, lancé en 2017, le Fonds stratégique pour l'innovation, aussi appelé FSI, a été établi. L'objectif du Fond est d'encourager l'innovation en approvisionnant des financements pour des grands projets (plus que \$10 million en

contributions requis). Nous continuons nos efforts d'assurer que ce programme-phare est un outil efficace pour attirer de nouveaux investissements au Canada.

Depuis le lancement du FSI, ISDE a annoncé plus que \$555 millions à l'appui du secteur de l'automobile, amortissant plus de \$4,6 milliards en investissement globale.

Ceci inclut l'annonce récent de Ford, comme il se tourne vers la production des véhicules électriques à batterie, une première pour le Canada. Nous attendons que cela formera et influencera la

fabrication et l'adoption des VEs au Canada dans les années à venir.

En complément du soutien récent à des projets d'électrification du transport et l'industrie de l'automobile, FSI soutient des projets transformateurs et collaboratifs à grande échelle qui positionnent le Canada à prospérer dans l'économie de savoir globale.

Au cours des années, FSI a fait des investissements importants dans le secteur de l'automobile, à partir de modernisant les entreprises manufacturières d'automobiles,

améliorant les chaînes de montage pour les rendre plus adaptables et réoutillant les chaînes de production.

FSI joue un rôle important dans le continuum du financement de l'innovation, approvisionnant du soutien pour les projets en simplifiant le processus des demandes et en fournissant une aide plus adaptée et davantage axée sur les résultats.

Au-delà des investissements à travers FSI, ISDE soutient la recherche et le développement qui donneront lieu à la prochaine génération du transport.

Nous voyons le secteur de l'automobile s'adapter pour répondre à la demande pour le véhicule du futur- connecté, automatisé, partagé et électrique. Les avancements dans la technologie véhiculaire, comme les véhicules zéro émissions, ont le potentiel d'augmenter la productivité, efficacité et la performance environnementale du système du transport du Canada, ainsi qu'à propulser l'innovation et la croissance économique.

Comme le pays transition vers un futur à neutralité de carbone, un autre domaine

d'intérêt dans le secteur de transport est la fabrication des batteries. Le Canada a les ressources- de nickel à cuivre- pour alimenter la chaîne logistique de ces technologies propres.

Le Canada est le seul pays dans l'hémisphère occidental avec une abondance de cobalt, graphite, lithium et nickel, les minéraux nécessaires pour la fabrication de batteries électriques de la nouvelle génération

Cela, combiné avec l'expertise canadienne est l'avantage concurrentiel du Canada.

Il y a du potentiel pour le Canada de saisir cette occasion en travaillant avec l'industrie pour attirer les installations de fabrications de véhicules zéro-émissions avec des investissements à grande échelle.

Nous pouvons aussi utiliser notre expertise de recherche canadien pour tailler une place pour résoudre les barrières à l'adoption des VZE, comme les défis d'opérer les véhicules électriques durant l'hiver.

En soutenant les investissements à travers FSI, ainsi que notre travail collaboratif avec

nos collègues interdépartementales, le travail d'ISDE aide à placer le secteur de l'automobile du Canada comme un leader de l'électrification à travers la chaîne logistique, tout en soutenant les besoins compétitifs de l'industrie et cherchant davantage d'investissements.